



Comune di Tricesimo

---

# **Piano della Sosta 2017**

# SOMMARIO

<b>1</b>	<b>LINEE GUIDA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA .....</b>	<b>5</b>
2.1	Sosta a pagamento.....	5
2.2	Sosta limitata (disco orario) .....	5
2.3	Sosta libera .....	6
2.4	Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria .....	7
2.5	Sosta carico/scarico.....	7
2.6	Sosta per cicli e motocicli .....	7
2.7	Deroghe.....	7
	<b>ALLEGATI .....</b>	<b>9</b>

## 1 LINEE GUIDA

L'Amministrazione comunale di Tricesimo definisce il seguente Piano della Sosta per gli anni 2013-2015 con l'obiettivo di tutelare il proprio territorio, curandone la valorizzazione, il recupero degli spazi esistenti e ponendo in atto ogni scelta possibile al fine di renderlo fruibile, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, valorizzando nel contempo il tessuto commerciale e l'attrattività turistica attraverso l'utilizzo a rotazione dei posteggi del centro storico cittadino.

Il territorio di Tricesimo è interessato da un ingente flusso di traffico legato alla presenza della S.R. 13 "Pontebbana" secante la zona centrale del capoluogo del centro abitato, che pregiudica la fluidità della circolazione nella direzione Udine-Gemona del Friuli e viceversa, mentre il centro storico è congestionato oltre che dagli utenti delle varie attività economiche e di servizio, anche dai dipendenti dei servizi stessi: stante la limitata disponibilità di posti auto in rapporto alle esigenze suddette, è necessario procedere ad una pianificazione della sosta che consenta di convogliare verso il centro l'utenza che necessita di periodi di sosta brevi, mentre è previsto di riservare alla sosta a lungo termine (senza limiti di orario) le aree poste al di fuori, ma comunque in prossimità, del centro stesso. Le aree centrali vengono dunque riservate a sosta a pagamento (limitatamente al parcheggio di Piazza Ellero) ed a tempo limitato, anche per garantire l'agevole reperimento di posteggio all'utenza diretta alle attività economiche ed ai servizi.

La maggior parte delle aree di sosta libera sono poste lungo l'asse della Strada Regionale n. 13 "Pontebbana", che di recente è stata oggetto di lavori finalizzati alla creazione di percorsi pedonali sicuri. Si dovranno individuare ed attrezzare all'interno del centro storico, spazi per la recettività della circolazione di biciclette, ciclomotori e motociclette.

Non risulta attualmente possibile modificare ulteriormente la disciplina della circolazione fino a quando non si provvederà all'acquisizione di ulteriori spazi da adibire a parcheggio con una capienza tale da soddisfare le esigenze di tutte le categorie di utenti nelle aree maggiormente congestionate.

Nei prossimi anni le uniche aree in grado di fornire spazi capienti da adibire alla sosta sono quelle del "Parco Ellero", che nel breve periodo saranno interessate da attività di riqualificazione con l'ottenimento di circa 30 stalli.

Vengono identificate sul territorio del capoluogo, come sopra accennato, tre tipologie di utilizzo, in diverse zone, ognuna delle quali presenta caratteristiche e finalità differenti, in relazione alle diverse esigenze delle categorie di utilizzatori.

- Zona 1 - Parcheggio di Piazza Ellero in centro storico: livello "0" e livello "- 1" sosta a pagamento; livello "- 2" parcheggio privato e, per i posti ancora disponibili, riservato ad abbonati (abbonamento almeno annuale).
- Zona 2 - Aree di sosta a tempo in centro storico: piazza Garibaldi, via Pellizzari, via Carnelutti, via S. Antonio, via Sbuelz, via De Pilosio e via Da Bissone.

In entrambe le suddette zone viene incentivata la rotazione dei posteggi rendendo le aree di sosta appetibili all'utenza diretta ai servizi ed esercizi commerciali e riducendo il cd. "traffico parassita" (in cerca di parcheggio), con riflessi anche sul versante dell'inquinamento;

- Zona 3 - Aree sosta libera: destinata prevalentemente alla popolazione residente e ai lavoratori addetti alle attività commerciali, direzionali, produttive e di servizio site principalmente all'interno del centro storico.

Nell'Allegato 1 vengono rappresentate le tre Zone.

Ai sensi dell'art. 7 co. 1 lett. f) del d.lgs. 285/1992, con deliberazione della Giunta Comunale potranno essere destinate alla sosta a pagamento ulteriori aree.

## 2. ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

L'organizzazione della sosta su strada prevede la creazione di differenti tipologie di stalli in relazione alle caratteristiche della zona in cui ricade ed all'utilizzo ed alle categorie a cui essa è rivolta.

Le tipologie previste comprendono, nell'ambito delle suddette

- **Zona 1 di Sosta a Pagamento;**
- **Zona 2 di Sosta Limitata:** tipologia che prevede limiti temporali (60 minuti), identificati dall'apposita segnaletica verticale (zona disco orario);
- **Zona 3 di Sosta Libera:** identificata dalla segnaletica di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale;

l'individuazione e razionalizzazione di stalli finalizzati a

- **Sosta Riservata** a persone a ridotta capacità motoria;
- **Sosta per carico/scarico merci;**
- **Sosta per cicli e motocicli.**

### 2.1 Sosta a pagamento

Per sosta a pagamento di intendono gli stalli identificati con la segnaletica orizzontale di colore blu che prevedono il pagamento di un ticket secondo un'articolazione tariffaria disciplinata sulla base di apposito regolamento.

Le aree di sosta a pagamento sono identificate con la segnaletica orizzontale di colore blu e concentrate solamente nella Zona 1.



Figura 1. Segnaletica verticale della sosta a pagamento

Il pagamento della sosta avviene direttamente al terminale con le modalità su di esso specificate.

## 2.2 Sosta limitata

Nelle zone a sosta limitata viene favorito il *turn-over* della sosta mediante determinazione di un limite orario della stessa.

Tale tipologia presenta limiti temporali, identificati dall'apposita segnaletica verticale (zona disco orario).



Figura 2. Segnaletica verticale della sosta limitata

Il pannello integrativo potrà contenere informazioni relative al periodo e alla durata della limitazione anche differenziate a seconda della via; di norma la sosta sarà limitata ad un'ora dalle ore 8.30 alle ore 18.00 dal lunedì al venerdì, il sabato dalle 8.30 alle 12.30.

## 2.3 Sosta Libera

Per sosta libera si intende la sosta non a pagamento, fatte salve differenti disposizioni delle autorità in relazione all'utilizzo delle aree per altre finalità (commerciali, turistiche, igieniche legate alla pulizia della sede stradale).

La sosta libera è identificata dalla segnaletica di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale.



Figura 3. Segnaletica verticale della sosta libera

Tale tipologia di stalli vengono previsti solamente nella Zona 3 del territorio del capoluogo.

Tutti i veicoli sono tenuti a sostare esclusivamente negli appositi spazi liberi segnati

tramite segnaletica orizzontale.

## **2.4 Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria**

E' prevista in tutte le zone l'individuazione di un congruo numero di stalli riservati ai veicoli al servizio delle persone invalide, contrassegnati come da Codice della Strada, al fine di agevolare la mobilità delle stesse. Per detti veicoli, l'Amministrazione Comunale può stabilire che non siano tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato, né al pagamento del ticket nel parcheggio a pagamento.

## **2.5 Sosta merci**

Verranno individuati mediante la prevista segnaletica orizzontale e verticale spazi riservati alle operazioni di carico/scarico merci da effettuarsi nel centro storico, in tutte le zone, eccetto quella a pagamento (Zona 1), al fine di agevolare lo svolgimento di detta attività senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare.

## **2.6 Sosta di cicli e motocicli a due ruote**

Verranno individuati mediante la prevista segnaletica orizzontale e verticale spazi riservati alla sosta da effettuarsi nella zona del centro storico da parte di cicli e motocicli a due ruote, al fine ottimizzare gli utilizzi degli stalli destinati al parcheggio di altri veicoli di dimensioni ben maggiori. In ogni caso, ai cicli e motocicli a due ruote è interdetta la fruizione degli stalli a pagamento (Zona 1).

## **2.7 Derghe**

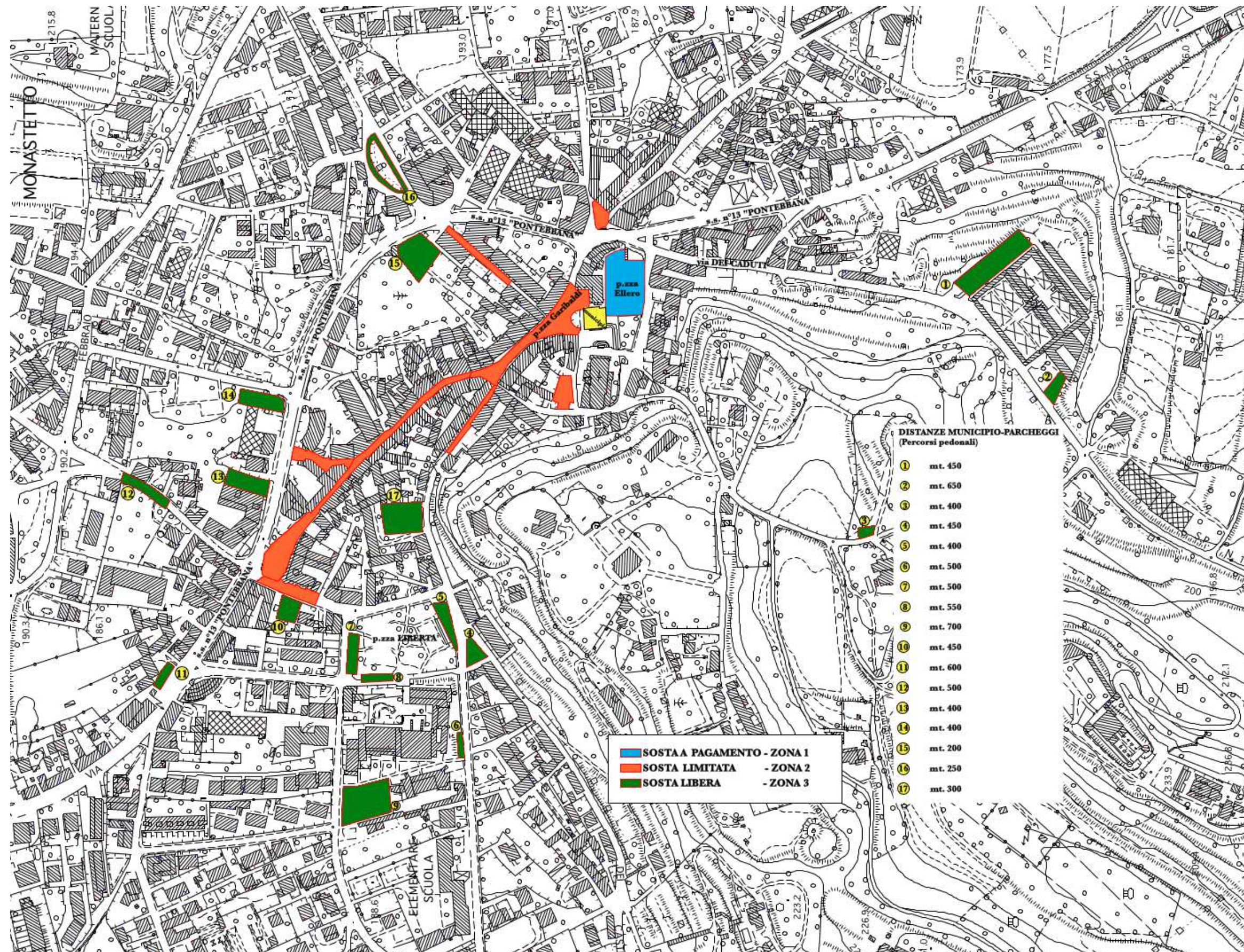
E' prevista la deroga all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato, né al pagamento del ticket nel parcheggio a pagamento le seguenti categorie di veicoli:

- adibiti a servizi di Polizia e di Soccorso;
- del Comune di Tricesimo ed altri Enti locali;
- della Regione FVG e delle ASS;
- appartenenti a persone invalide munite di relativo contrassegno, qualora il posto riservato più vicino sia occupato.

# **ALLEGATI**



Allegato 1: Mappa cartografica delle zone di sosta.



**Allegato 2**  
**Aree sosta a pagamento**

<b>ZONA 1</b>	<b>N. POSTI</b>	<b>DI CUI PER DISABILI</b>
Parcheeggio piazza Ellero livello 0	51	3
Parcheeggio piazza Ellero livello -1	50	1
Parcheeggio piazza Ellero livello -2	22*	1
<b>TOTALI</b>	<b>123</b>	<b>5</b>

\* limitatamente ai posti ancora disponibili nelle more delle procedure di vendita ed alienazione come previste dalla D.C. n° 50/2008

**Aree di sosta limitata**

<b>ZONA</b>	<b>N. POSTI</b>	<b>DI CUI PER DISABILI</b>	<b>POSTI CARICO - SCARICO</b>	<b>LIMITE ORARIO</b>
Piazza Mazzini	4	0	1*	30 minuti
Piazza Garibaldi	44	3	1*	60 minuti
Via da Bissone	6	0	0	60 minuti
Via Pellizzari - parcheggio	19	0	0	90 minuti
Via S. Antonio	10**	0	0	30 minuti
Via Sbuelz	3	0	0	30 minuti
Via de Pilosio	5	0	0	60 minuti
Via Diaz - parcheggio	34	1	1*	90 minuti
Via Diaz – lato destro	3	0	0	30 minuti
Via Carnelutti - parcheggio	14	0	0	90 minuti
Via Carnelutti – lato destro	6	0	0	60 minuti
Piazza Verdi	12	1	0	30 minuti
<b>TOTALI</b>	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>4*</b>	

\* da istituire

\*\* numero posteggi attuali 12: è opportuno, per ragioni di sicurezza pedonale, sopprimere due posteggi e completare l'installazione dei parapedoni

**Allegato 3: Aree di sosta libera**

<b>SITO</b>	<b>N. POSTI</b>	<b>DI CUI PER DISABILI</b>
Via dei Caduti presso cimitero capoluogo	57	2
Via S. Francesco	11	0
Via Julia lato sinistro	9	0
Via Nazionale parco Ellero	25	0
Via Pittini adiacenza parco Falcone e Borsellino	16	0
Via Pittini presso cond. Giardini	51	1
Piazza Libertà	67	1
Via Roma b.go Fosca	20	1
Via I <sup>a</sup> Maggio	17	0
Via Europa Unita	33	0
Piazza S. Giovanni Bosco	39	1
Via Foscato	5	0
Via 4 Novembre presso parco S.Pietro in Zucco	5	0
Via Gallerio	5	0
Largo Zanuttini	10	0
<b>TOTALI</b>	<b>365</b>	<b>7</b>